

autohands press

VOLUME 52
2021. WINTER

オートハンス通信 2021.冬号
2021. WINTER

 発行元：オートハンス
発行責任者：仲里 賢
編集：広報委員会
デザイン・印刷：網野印刷

ROADSTONE

 株式会社 N&K <http://www.n-and-k.co.jp/>
兵庫県神戸市兵庫区湊町1丁目1-1
Tel.078-671-0025 / FAX.078-671-0036

autohands press future prospects

アフターマーケットの展望

VOLUME 05

SPK株式会社

 〒553-0003
大阪市福島区福島5丁目5-4
TEL : 06-6454-2531
<http://www.spk.co.jp/>


「SPKさんから、今同社が取り組んでいる課題についてメッセーじが届きましたので紹介させていただきます。」

「輸入車アフター市場の変化に対応してグローバル部品ネットワークの充実」

SPK外車センターは、本年度より外車優良部品の品揃えを充実させる為に、外車センターをGAC（グローバルアフターマーケットセンター）に名称変更、国内・海外のグループ全体に活動域を広げるべく大幅な人員増強を行いました。



このGACのもっとも重要な役割は、CASEがもたらす輸入車アフターマーケット市場環境激変に対応するため、グローバル部品ネットワーク、NEXUSの協力を得てゆくことにあります。技術的にも難しい欧州車の整備を、優良部品を用いて行うNEXUS AUTOを設立、この拠点を展開することでトレーニング開催や優良部品のPR、整備機器や技術開発などを活用し、整備工場が輸入車のオーナー様に安心・安全なサービスを提供してゆきます。

「次の百年への基盤確立へさらにパワーアップ」

今年度当社は「進化のための土台作り」をテーマに進めてきた三か年計画の最終年度です。コロナに対応した人事・組織改革や拠点再構築、ITインフラの整備等まだ道なかなの分野も多いですが、100年の歴史で疲弊した部分や、時代にそぐわない機能のオーバーホールは、おおむね完了できそうです。来年度からの3か年では、この土台をフル活用し、お客さまの悩みを解決する新たな商材やサービスの提案を、最速でお届けできる体制で、さらにパワーアップした活動に尽力してゆきます。

当社の経営方針は「三方よし」。業界全体、お客様・お取引先様が益々の、繁栄・進化を遂げられるよう微力を尽くしていきたいと思えます。

(花ヶ崎 巧)

「アフターコロナに向かって自動車補修市場ライフラインを守る」

自動車業界が100年に1度の大変革の時代を迎えているなか、新型コロナウイルスの猛威が、我々の業務や働き方にも影響を与えています。ゆっくりとした環境変化の中では、整備業界全体が、ともすれば「ゆで蛙」状態になっていたのではないのでしょうか。新型コロナウイルスの衝撃は、私たちが自らを戒める強烈な「ウエイクアップコール」になったと思います。危機的な状況の中で、業界を守り、自動車補修市場のライフラインを守る使命を果たすため、日々、あらたな進化を遂げて行かなばなりません。

COLUMN 2021 WINTER
autohands press

一意 直到

VOLUME 51

去年の夏35度を超える猛暑の日が常態化すると共に、「百年に一度」と形容される大雨、大水害が頻発する異常気象に見舞われた。その大きな要因として地球温暖化があげられる。異常気象以外にも、多くの地域に比べ2倍の早さで温暖化が進む北極圏では永久凍土の融解が起きており、それに伴う二酸化炭素の大量放出が心配されている。又、アメリカやアマゾンの森林火災も直接の要因ではないが規模の拡大は温暖化による乾燥がその一因と言われる▼私達の生活は温暖化の原因になる二酸化炭素を排出することが当たり前になっていた。この結果、過去130年で地球の平均気温は約1度上昇。このまま温暖化対策がとられないでいると4度以上も上昇すると予測され地球環境は重大な局面を迎える。しかし強力な対策が取られれば気温上昇2度以下に抑えられ、人類が温暖化と共存可能となる、と▼菅政権は2050年までに温室効果ガス排出、実質0とする方針を掲げその取り組みを加速させる事となった。この流れは排出量の2割弱を占める自動車にも波及し、現在の30年電動化対応率比率50〜70%を見直し、30年代半ば電動化100%、ガソリン車0%を目指しての検討が始まる。この動きは英国、中国等でも加速し世界の趨勢となってきた。我々自動車部品業界にとって、大きな影響をもたらす動きであるが、しっかりと足下を見つめて、新年のスタートを切っていきたい。

(齊藤修二)

多様化するニーズにお応えするHST
後付マフラーの事前認証制度対応
トラックのフロントパイプを製品化

株式会社 辻鐵工所
<http://www.hst-muffler.com>

555 ステアリング&サスペンションパーツ
三恵工業株式会社

SPK 100th 創業1917年
SPK株式会社
URL <http://www.spk.co.jp/>
Sincerity(誠実に生き) Passion(情熱をもって仕事をし) Kindness(親切な対応ができる) 企業人の集団 「伝統ある新しい企業」

AKERBONO
曙ブレーキ工業株式会社

COLUMN 2021 WINTER
autohands press

learn a SKILL

技術「リム」vol.52

補機ベルトの現状と今後のトレンド

補機ベルトの取り扱い減少と最近のベルト事情について

昔は「車検部品の三種の神器」と呼ばれていた補機駆動用ベルト（以下、ベルト）ですが、昨今では、世界的に排ガス規制が厳しくなってきたこともあり、新車において、ベルトが搭載されていないケースが散見されます。自動車メーカーが、時代の潮流を意識して、低燃費化・電動化を加速させるべく、ハイブリッド車や電気自動車などへのシフトチェンジが急激に進んでいることで、ベルトが補機類を駆動する必要がなくなったからです。

- 例）ハイブリッド化による補機類減少
- ▼オルタネーター→不要
 - ▼コンプレッサー→電動化
 - ▼パワーステアリング→電動化
 - ▼ウォーターポンプ→小排気量は電動化（大排気量はベルト駆動メイン） など

これらは、国内のアフターマーケットに大きな影響を与えており、ベルト非装着車が2020年度の国内自動車保有台数に占める割合が、約20%前後となっていることから実感されていると思います。

では、ベルト駆動によるエンジン搭載の自動車は今後どうなるのか？日本国内においては減っていくことは間違いありませんが、完全になくなるわけではなく、大き

く分けて2パターンになっていくと想定されます。

- ①軸間固定方式レイアウトへのベルト採用
- ②アイドリングストップシステム（エンジン始動時にオルタネーターがベルトを始動）へのベルト採用

ここでは、最近ベルトの搭載車両が増えてきている「①軸間固定方式レイアウトへのベルト採用」についてご紹介させていただきます。

ベルト搭載車両のトレンドになってきている「ストレッチベルト」について

まず、軸間固定方式レイアウトとは？

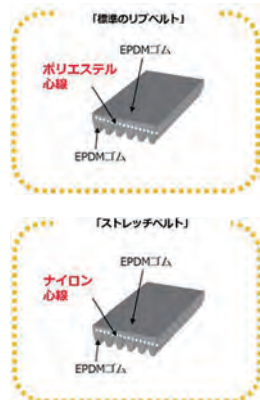
通常、ベルトはテンションナーなどの調整プリーやオルタネーターなどの補機プリーを可動させることで、適切なテンション（張力）を与えることができます。

しかし近年、一部のエンジンにはプリーが移動しないプリー固定のレイアウトが採用されています。固定式プリーを採用すると、張力調整プリーやブラケットなどが不要となり、エンジンの軽量化が図れることがメリットとして挙げられます。以前は一部の乗用車にのみ搭載されていましたが、近年では搭載車種が増えており、車両の軽量化やエンジンルームのスペース化を追求する軽自動車にも採用が広まってきています。

この「プリー固定のレイアウト」

に使用されるベルトが、「ストレッチベルト」です。

ストレッチベルトと標準のリブベルトとの違いは1点のみで、ベルト心線の材料が「標準のリブベルトがポリエステル、ストレッチベルトがナイロン」であることです。



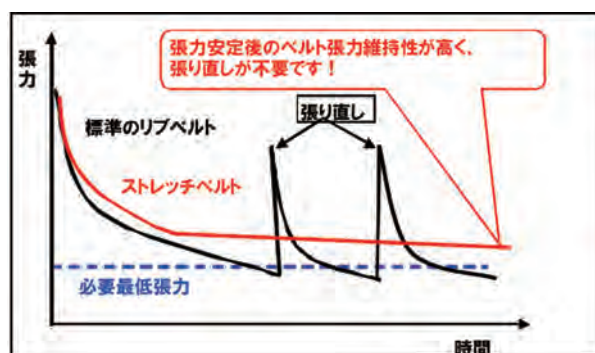
では、この素材の違いによるベルトへの影響はどういったものがあるのでしょうか。

- ・標準のリブベルト
時間が経過すると共に、張力が低下していく→ベルトの張り直しが必要
- ・ストレッチベルト
時間が経過しても、寿命まで張力を維持することができ→ベルトの張り直し不要

※ベルト別張力変化イメージ図

このベルトを使用することによるメリットは、右下イメージ図の通り、適正な張力が維持できる（燃費ロスを防ぐことができる）、また、取り付け後の張力調整の必要がなく、整備される方々にとってはひと手間省くことができます。

ベルト別張力変化イメージ図



固定レイアウトへの「ストレッチベルト」装着方法について

ただ、このストレッチベルトの装着には、専用治具を使用する必要があります。また、取り付けにはちよつとしたコツが必要で、エンジンのタイプによっては取り付け方法も変わってきます。

例）ダイハツ（ムーブ・タント）KF/KFEエンジン用の低弾性ベルト取り付け方

※YouTubeで「3PK682E」と検索いただければ、装着状況が動画でご覧いただけます。

（情報提供）

株式会社バンドー化学

①ベルト・治具を正しくセット



②クランクプリーを回す



③装着完了



<https://www.youtube.com/watch?v=4CkzoXHv3eg>
※エンジンのタイプによって取り付け方法・専用治具も異なるので、詳細については、自動車メーカーのサービスマニュアルをご参照ください。

また、サイズ表記が同じであったとしても、標準のリブベルトをこの固定レイアウトに取り付けることは絶対に避けてください。取り付け時にプリーを破損したり、ベルト異音や破断に繋がる恐れがあります。

冒頭にも記載しましたが、新車におけるベルト非装着車が年々増えている実態はありますが、車の使用年数（車齢）は年々伸びており、ベルト交換の機会自体は今後も増えていくと考えられます。そのような中、ベルトのトレンドとしては、今回ご紹介した「ストレッチベルト」のように、従来とは異なるタイプの採用が増えていくと想定されるため、その特徴・特性を理解した上で整備すること、これまで以上に重要となってきます。

SDR 防錆加工ディスクローター

Super DR Lock

それは
錆びに強い
ディスクローター

昭和自動車工業株式会社

GMB
Your success is our Future.

ブロードリーフ情報
メーカーコード:1276
検索コード:1603,1604

軽自動車用サスペンションパーツ
— ロアアームラインナップ62種類 —



ホンダ NBOX、日産 デイズ、三菱 EKワゴン、スズキ ワゴンR、ダイハツ タント・ムーヴ等

http://www.gmb.jp

オイル下がりにはエンジンの敵です!!

オイル下がりには強い
高性能エレメント

Kaida

開田工業株式会社

総販売元：(株)山商エンタープライズ
＜お問合せはオートハズ各社へ＞

NGK
IGNITION
COILS

スパークプラグで培った
技術力と品質基準により、
優れた性能のイグニッションコイルを
お届けします。

NGK イグニッションコイル



X・タントなどを洗車する際に、従来の家庭用のホースでは天井部分の砂やホコリが取りにくいと思います。このアクアスナイパーは長さ約80センチと傘くらいの長さですので、女性でも天井部分の汚れ落としが簡単にできます。またビニール傘より軽い33gの重量ですので片手で使用できます。先端のノズルは8パターンに調整でき、水量も手元で調整出来るので、手洗い洗車を施工する方にも便利なアイテムです。天井部分以外でも車の下まわりの泥汚れや融雪剤の除去にも使用できます。コロナ禍の中、自宅洗車が増えていますので、洗車を行うユーザー様には便利なアイテムです。

(北哲也)

Hot selling!! 今売れ商品 VOLUME 41

「パープルショック鉄粉除去剤 & アクアスナイパー2」

アクアスナイパー2

株式会社ザックジャパンカンパニー

1BOX・SUV車や軽自動車のスパーハイワゴン(N・BOX

自動車のアルミホイール、ボディに固着した鉄粉を化学反応で溶解し除去します。従来の鉄粉除去剤のような嫌な臭いを抑えフルティーな香りに仕上げました。中性タイプの為、素材に影響も出ず使用箇所は多岐にわたります。パープルショックは、パープルクリンにシャンプー効果はプラスした上に洗浄力を5倍アップさせました。(当社製品比) ボディーやアルミホイールにこびり付いた鉄粉をより強力確実に除去するので作業時間も短縮出来るため洗車作業効率が大幅にupし作業者の負担軽減にも貢献します。非常に強力な洗浄力を持ちながら車にも人にも優しい中性タイプの洗浄剤です。是非一度お試しください!



パープルショック鉄粉除去剤
谷川油化興業株式会社

BEST SELLER

おススメの本



泥の中から咲く

～身と心をほぐす十八の知恵～

著者/川村妙慶

2020年は新型コロナウイルスによる特異な一年となり、イベントの中止・休業・休校・自粛・そして三密という新しい流行語ができました。東京オリンピックが延期になり、TVなどでおなじみの有名人が亡くなり、人々が活動を制限節制して感染拡大に注力するようにもなりました。今までに経験したことのない状況は、生活だけではなくメンタル面にも打撃を与え、さらに、第二波・第三波…いつ収束するか分からない恐怖が、さらに不安に追い打ちをかけている現状でもあります。

先日、本棚にあった本書を三年ぶりに再読してみました。いわゆる「宗教・哲学本」とは違い、フリーアナウンサーでもある筆者がNHKラジオで放送した内容をエッセイ風にしたものなので、構えることなく読む事が出来ます。18章の構成になっていますがその時の自分の環境や心境によって、これとは感じる章が違うところが面白く、何度も読み返しのできる本です。

手洗い・うがい・マスク・感染予防を頑張っている、帰宅してTVをつければ連日感染拡大のニュースがながれ心が折れることもあります。そんな時ちょっとでも心をほぐしてくれるような本です。

(望月 剛)

本来であればお店の紹介なのですが、コロナ禍の折でもあり、家庭飲み、最適な熊本の名産品をご紹介します。

早速忠利公に献上すると、たいそうお気に入りられ常食されるようになり、病弱だった忠利公は食欲も増し剛健におなりになりました。それに輪切りにした蓮根の外観



「からし蓮根」を作りだしました。早い忠利公に献上すると、たいそうお気に入りられ常食されるようになり、病弱だった忠利公は食欲も増し剛健におなりになりました。それに輪切りにした蓮根の外観

が、細川家の家紋に似ていることもあり、忠利公は製造方法を秘伝とし明治維新の頃まで門外不出の味とされ、それゆえ熊本の名産とされている由来になりました。なによりも焼酎に合いますし、勿論日本酒にもばっちりです。当地にはからし蓮根の専門店もいくつかあり、お店により味も違うのでそれらを楽しむのも一興です。通販などで取寄せも可能ですのでお試しください。

(平山正也)

COLUMN 2021 WINTER
autohands press

地元の美味しい店 からし蓮根

熊本県



ALPS Manufacturing CO., LTD.
アルプス工業株式会社

当社はフィルター製造の専門メーカーとして
自動車用、建設機械用、工作機械用、
航空機用、クリーン用など
さまざまな分野で社会に貢献しています。

AMC FILTER

本社・工場 〒367-0223
埼玉県本庄市児玉町田端390
TEL 0495-72-3131 (代)
FAX 0495-72-3554

アルプス工業株式会社 代理店
株式会社 アクセス
営業所: 旭川・札幌・仙台・盛岡・郡山・足立・江東・多摩
日本橋・大塚・池袋・有明・豊洲・豊洲・豊洲・豊洲

We think the future

私たちは、未来の地球のために考えている事があります。
信頼・努力・安全

軽自動車用ホイールシリンダの充実したラインアップ

ブレーキパーツの専門メーカー
Miyaco
本社 〒105-0003 東京都港区新橋 2-13-6 TEL 03-3591-2271 (代)
総機事業所 〒307-0018 茨城県結城郡新井町中道 6-9 TEL 0296-32-8411 (代)
URL http://www.miyaco-brake.co.jp ミヤコ自動車工業株式会社

RK-KB101 KBL 新商品!
バッテリーテスター&専用プリンター

●プリンター後付可能!
●最新バッテリーサイズも対応!
●システムテスト機能も搭載!

株式会社 ケービーエル

Exhaust system Manufacturer
大栄テクノ株式会社

補修箇所を狙い撃ち
アイディア商品!!

M88-9510RP

これから乗り続けたい
そんな愛車の為に

MDH-9714SPT

COLUMN 2021 WINTER
autohands press

ご当地「観光大使」 ～和歌山県～

SIGHTSEEING? AMBASSADOR



今回は和歌山市の中心に聳える和歌山城とその周辺を案内します。和歌山城は豊臣秀吉が弟の

豊臣秀長に命じて築城させ、甥の浅野幸長（あさのよしなが）が改築。1619年（元和5年）に徳川家康の十男・徳川頼宣（とくがわより）が入城して以来、紀

州徳川家の居城として、長い歴史を刻んできました。天守閣は和歌山大空襲で焼失しましたが、市民の熱い要望で1958年（昭和33年）に、鉄筋コンクリートで再建。そんな和歌山中心部にそびえる天守閣からは、和歌山市街が一望できます。また、南東に位置する岡口門は、1957年（昭和32年）に重要文化財に指定されました。その和歌山城由来の一番の有名な人はこの地から八代将軍にまで上り詰めた徳川吉宗でしょう。テ

レビで取り扱われる事も多々あり特に「八代将軍吉宗」として大河ドラマになった平成七年は城の臨時駐車場が常に満車状態であった事が思い出されます。現在城内には可愛い動物達の見学で多くの親子連れ集まる和歌山公園動物園や別名紅葉谷と呼ばれ秋には多くの観光客で賑わう西之丸庭園などがあります。和歌山市は典型的な城下町ですのでその周辺には時代を感じさせる地名もたくさんありま



す。和歌山城のすぐ麓にある寺町通りなどその典型で、多くの寺院が立ち並んでいます。私が、私も他県の友人の指摘で知ったのがこの中でも一番有名な無量光寺の首大仏です。首から上だけの大仏が鎮座しており首から上だけの願いなら何でも叶うと言われるユニークな大仏です。コロナ禍ではありますが関西へ旅行の際には和歌山城及びその周辺の観光も加えて頂ければ幸いです。

（杉村隆行）



新年ごあいさつ

会長 仲里 賢



新年あけまして

おめでとうございます。

昨年もオートハンズ並びにメンバー各社に對しましてご

支援ご協力を頂き厚くお礼を申し上げます。

さて国内及び世界で猛威を振るう新型コロナウイルス感染症の流行が収束していない中、特定整備制度もスタートいたしました。経済活動の自粛、経営環境も完全に戻ってはいませんが、アフターマーケットにおける整備・新車・中古車販売においても厳しい状況に直面した昨年でした。今だその状況は終熄をみておりませんが、その中であって、

我々オートハンズはWEBでの活発な会議を中心に結成目的である「人と車の快適提案を通して会員各社の繁栄を目指す」の実現に向け取り組んで参ります。

関係各位の皆様には今年も変わらぬご指導ご鞭撻をお願い申し上げます。

そして今年こそ共に良い一年となります事を最後に祈念いたしまして、新年の挨拶とさせていただきます。

新春スペシャルプレゼント

いつもご愛読ありがとうございます。今回新春特別企画といたしまして全国におりますメンバーが厳選した各地域おすすめのグルメを、厳正なる抽選の上12名様にプレゼントさせていただきます。ふるってご応募ください。尚、応募は **オートハンズWEB** <http://www.autohands.com> より必須事項を記入の上お願いいたします。また、勝手ながらオートハンズメンバーとお取引いただいているお客様に限定させていただきます。

※応募締切2月末日・抽選3月吉日
※当選者の方にはメンバーよりお届け

高品質高性能

GENUINE

Seiken

ブレーキパーツ・フルード

MEIJI 明治産業株式会社

<http://www.mesaco.co.jp/>

ヤマト
ヤマト自動車株式会社

プライベートブランド
Seednew Toplead
Moveon Fairnew

〒577-0012
大阪府東大阪市長田東 1 丁目 3 番 47 号 TEL: 06-6785-3265

ホームページ <http://www.yamato-a.com/>
ヤマトのウェブ <https://www.yamato-a.net/>

自動車用ベアリング・工具・ベルト・ボルトナット及び部品部品の並行輸入

事業者様の様々な課題の解決をめざして。
Strategic Management System For AutoShop and Repairshop

整備業・钣金業 経営戦略システム

TOMCAT [スマッシュ] **SMASH+** TOMCAT [ダッシュ] **DASH+**
TOMCAT [インパクト] **IMPACT**

札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・福岡

株式会社システムジャパン
www.systemjapan.co.jp

お問い合わせ・資料請求
デモ体験のご相談など

0120-106299

NEW **AGREEN EPDM**
Micro-V Belt

ニッパン
日販売株式会社
URL <http://www.nippan-inc.co.jp>

autohands
We give hands to your car life

autohands 会員紹介

- (株)北光社(徳島県)／直方自動車商事(株)(福岡県)／(株)伏見商会(京都府)
- (株)フセパーツ(広島県)／(株)寿(長崎県)／(株)南海部品商会(沖縄県)／(株)杉村商会(和歌山県)
- (株)名神(岐阜県)／常北部品(株)(茨城県)／(株)タイヨー(京都府)／三栄輪業(株)(熊本県)
- (株)村中パーツ(福井県)