

autohands press

VOLUME 42
2018. SUMMER

オートハンス通信
2018.夏号
2018. SUMMER

 発行元：オートハンス
発行責任者：西山浩一
編集：広報委員会
デザイン・印刷：網野印刷

1年に1度はワイパー点検・交換を!

NWVB

日本ワイパブレッド株式会社

autohands press feature article



がんばる会社訪問 VOLUME 50

ムラタ鍍金工作所 《和歌山県海南市》


ムラタ鍍金工作所

 住 所：和歌山県海南市重根東1-1-4
電 話：073-437-3007 FAX：073-437-4356
U R L：http://www.murata-bankin.com

和歌山県北部沿岸部に位置する海南市は、古くは熊野古道の要衝の地として栄え、また日本四大漆器の一つである紀州漆器の里、黒江の町並みや全国に200万人と言われる鈴木さんのルーツと言われる鈴木屋敷などたくさんの歴史資産があります。

その歴史ある海南市で地域に密着した元気印の工場、ムラタ鍍金工作所様を今回ご紹介いたします。

ムラタ鍍金工作所様の設立は昭和43年です。今年でちょうど50年目の記念の年となり3人の兄弟が代々の社長を後継し続けられ、



今の社長村田明三郎さんは3代目の社長にあたります。

鍍金工場と言えば、ディーラーや整備工場の外注に占める割合が高いイメージがありますが、ムラタ鍍金工作所様は驚くべき事にそのほとんどを直接のお客様で占めています。

もちろんその為に本業の

（杉村隆行）

（斉藤修一）

50年の信頼の積み重ねに裏付けされたその高い技術力や丁寧な仕事は地元でも評判で、ちょうど訪問させて頂いた時には懐かしいスカイラインハコスカが鍍金修理に入庫していました。これほどの超レアな車の修理もムラタ鍍金工作所様には特別な事ではないそうです。

ちょうど6年前の平成24年6月に移転された今の工場は、近くにJAの産地直売市場《とれたて広場》などもあり、これからますますの発展が期待される地域にあります。その広い敷地の工場内には最新の塗装ブースも完備し、またご子息で後継者の村田光一さんは昨年1月に整備士2級の資格も取得され鍍金塗装を中心にしながらも、地元のお客様の車をトータルサポートするその方針にいつそうの磨きがかかり、今後のご発展を大いに期待させて頂けます。

鍍金だけではなく認証工場として、車検・整備・新車中古車の販売から保険まで「事故修理からちよとした整備まで車のことなら何でも対応できます」をモットーに地域の皆様から選ばれ続ける「車屋さん」を目指しておられるそうです。

COLUMN 2018 SUMMER
autohands press

一意 直到

VOLUME 41

小津安二郎の言葉、城山三郎の小説がしきりに胸に浮かぶ。「人間は少しぐらい品行は悪くてもいいが、品性は良くなければいけないよ」これは小津の生き方の芯であり、人を見る基本でもあったらしい。小津の求めた品性とは、いわば精神のたたずまいであろう。「品行は直しても品性は直せない」としばしば口にしていたそう。

言われてみれば品行と品性のニュアンスは違う。これを城山三郎の小説のタイトルで表すなら「粗にして野だが卑ではない」となるのではないだろうか。新幹線開業時の国鉄総裁だった石田礼助の生涯を描いた一冊である。私欲に迷わず、権力に媚びず、在任中に勲一等を贈ると言われて「山猿だから勲章は合わない」と固持した人物だ。また城山さんが語った言葉がある。「見るからに卑のにじむ人がいますが、そういう人に限って美学とか矜持とかいう言葉を好んで口にしがちなんです」▼これらの言葉に照らして、今の永田町・霞ヶ関に目を向ければ、「卑」の景色の中にある。中枢を担う政治家、官僚から出るものは、不誠実な「言い逃れ」と「はぐらかし」の言葉であり、「信なくば立たず」という言葉が空疎に響く。自己保身のために「政治責任」すらとらない姿である▼国民は自分たちの程度に見合う政府しか持てない。「この国民してこの政府」この警句をしっかりと噛みしめたい。

NGK SPARK PLUGS

その性能、プレミアム。

NGK Premium RX

— プレミアムRXプラグ —

スパークプラグに求められるすべての性能が、ここに極まる!

We think the future

私たちは、未来の地球のために考えている事があります。

信頼・努力・安全

軽自動車用ホイールシリンダの充実したラインアップ

Miyaco

ブレーキパーツの専門メーカー

本社 〒110-0003 東京都港区西新橋 2-13-6 TEL: 03-3591-2271 (代)

総社事業所 〒307-0018 茨城県結城市東中町6-9 TEL: 0296-32-6411 (代)

URL: http://www.miyaco-brake.co.jp

ミヤコ自動車工業株式会社

DAIEI MUFFLER

Rear Muffler Tail Pipe
Center Pipe Exhaust Pipe

SDR 防錆加工ディスクローター

Super DR Lock

それは錆びに強いディスクローター

SJK 昭和自動車工業株式会社

COLUMN 2018 SUMMER
autohands press

learn a SKILL

技術コラム vol.42

ダウンサイジングターボ化に伴い、

求められるオイルの性能

ダウンサイジングターボ車に至るまで

近年、急増しているダウンサイジングターボ車。その背景を知りたい。まずターボチャージャーの歴史を振り返ってみよう。日本でターボ車が普及し始めたのは1980年代に入ってからです。背景として3ナンバーと5ナンバーの自動車税の差が大きくなったことが挙げられます。その為、2000ccの車にターボチャージャーを搭載する車が増えました。しかし、当時のターボチャージャーは燃費性能が非常に悪く、また地球温暖化対策による省エネ法改正もあり、市場から姿を消していき

ました。凋落していったターボ車に再びスポットライトが当たるのは、2000年代半ば。従来のターボ車はノッキング現象の対策として、混合気のガソリン比率を高めることにより燃費悪化を招いていました。直噴ターボエンジンが開発されたことでターボ車の市場評価は一変しました。直噴ターボエンジンは、その名の通り燃料を直接シリンダー内へ噴射する方式で、これによりノッキング現象を抑えたほか、燃費の向上を実現させたのです。これらの要因から、直噴ターボ技術は省燃費技術の代表例となりました。

その後、米国・欧州自動車メーカーが、車の軽量化を図るにあたって、より排気量を小さくし、且つ先に紹介した直噴ターボ技術にて実現した「ダウンサイジングターボ車」を投入したのは2000年代中盤に入ってからです。日本も2010年以降ダウンサイジングターボ車の本格投入に取り掛かり、今や各自動車メーカーで開発競争が進んでおります。

参考までに、日本車で初めてのダウンサイジングターボ車となったのはスバルレヴォーグ1・6L直噴ターボDITです。このように、ダウンサイジングターボ車採用の背景には様々なターボチャージャーの歴史が存在します。省燃費化が求められる今日の車社会では、今後ダウンサイジングターボ車の増加は必然と言えるでしょう。

次章ではダウンサイジングターボ車に求められるエンジンオイルの性能（LSPI対応）について解説致します。

LSPIとは？
LSPIとは、Low Speed Pre Ignition（ロー・スピード・プレ・イグニッション）の略語で、日本語に訳すと「低速早期着火」という意味です。近年のガソリンエンジンは省燃費性の向上のために、燃料噴射や高圧縮化が図られる一方、低回転・高負荷状態になりやすくなっています。通常であれば燃料室に噴射された混合気をピストンが圧縮し、適正なタイミングでプラグが着火し爆発します。しかしLSPIは、燃焼室でシリンダー内に飛び込んだオイル飛沫が火種となり、プラグ点火前に着火してしまう異常燃焼のことです。LSPIが発生するとピストンや燃料室の摩耗や破損の原因となるため、LSPI対応エンジンオイルが求められるのです。

近年問題視されているLSPI。この現象に対応するために前倒しされた規格が「SN PLUS」です。本来は次期規格としてSPという規格が導入予定でしたが、しかしSP規格の制定が延期に延期を重ね、SN PLUSが繋ぎの規格として導入されました。現行のSN規格から変わったことはL

SPに対応しているというところ。つまり、ペール缶やドラム缶にSN PLUSという規格が明記されていれば、そのオイルはダウンサイジングターボ車に適応しているオイルとなります。この規格は今年の5月に導入されたばかりなので、取得しているメーカーはまだ少ないですが、ダウンサイジングターボ車が普及している今日の車社会では、今後各メーカーがこの規格を取得したオイルを発売してくると思われます。従ってユーザーの方から「SN PLUSのオイルある？」と言われることもそう遠くはないのかもしれません。

（情報提供）中国興業株式会社
少し見えづらいですが、SN PLUSのドーナツマークも記載されています。

LSPIが原因で破損したピストン画像

※学会資料 工学院大学 内燃機研究所より引用

※学会資料 工学院大学 内燃機研究所より引用

※学会資料 工学院大学 内燃機研究所より引用

※学会資料 工学院大学 内燃機研究所より引用

※学会資料 工学院大学 内燃機研究所より引用

※学会資料 工学院大学 内燃機研究所より引用

※学会資料 工学院大学 内燃機研究所より引用

※学会資料 工学院大学 内燃機研究所より引用

※学会資料 工学院大学 内燃機研究所より引用

※学会資料 工学院大学 内燃機研究所より引用

※学会資料 工学院大学 内燃機研究所より引用

MOTOR OIL
全合成 EVOLVE NEO
SN PLUS/GF-5 OW-20
LSPI対応
エコ・ハイブリッドカー用

SN PLUS表記ラベル

GMB
Your success is our Future.
軽自動車用サスペンションパーツ
ロアアームラインナップ62種類
ホンダ NBOX、日産 デイズ、三菱 EKワゴン、スズキ ワゴンR、ダイハツ タント・ムーヴ等
GMB株式会社
http://www.gmb.jp

Hitachi Chemical
HITACHI
クルマにタフな心算を
Tuflong
軽こそ問いたい！バッテリーのチカラ。
日立化成株式会社
http://www.hitachi-chem.co.jp

ヤマト
ヤマト自動車株式会社
プライベートブランド
Seednew, Toplead, Moveon, Fairnew.
〒577-0012 大阪府東大阪市長田東1丁目3番47号 TEL: 06-6785-3265
ホームページ http://www.yamato-a.com/
ヤマトのウェブ https://www.yamato-a.net/
自動車用エアリング・工具・ベルト・ボルトナット及び部品部品並直輸出商

NEW GREEN EPDM Micro-V Belt
ニッパンパル
日発販売株式会社
URL http://www.nippan-inc.co.jp

autohands press hot-selling product

Hot selling!! 今売れ商品 VOLUME 32

全米マーケット1位
BGジャパンのプロフェッショナル用各種添加剤

最強のエンジン添加剤！

【MOA】エムオーエーは、ガソリン車専用のエンジン性能向上＆維持剤です。摩擦抵抗を極限まで減らすことにより、静寂化はもちろんのこと、シリンダー内の異常高温を防止します。また、薄く配しないようにするため、カーボンスラッジの発生を抑えることができます。オイル交換の度に、エンジン内が綺麗になり最高の状態でエンジンが長持ちします。

(北 哲也)

障の場合は、これでは解決しません。D F C プラス（メーカー）ではサポートしています。トラック、建機メーカーや東京消防庁などの純正指定品です。

【D F C プラス】は、D P F に詰まったススを取り除きます。D P F の不調のおよそ8割は、ススが原因であり、このD F C プラスを燃料に添加するだけで解決します。アッシュが詰まっている場合や排気バルブ故が詰まっている場合でもB G



D P F の不調はススの詰まりの解決でなれる！

【R F 7】アールエフセブンは、オイル上がり、オイル下がり、異音、オイル漏れ、圧力低下、白煙等の症状を、このR F 7、1缶で解決します。あれもこれも在庫する必要がなくなります。数十年にわたり欧米の厳しいマーケットで、もまれて育った優れたもの。エンジンオイルに添加するだけです。ガソリン車、ディーゼル車両方に使用できます。



オイル上がり、下がり等、これ1本で！

BEST SELLER

おススメの本



10年後の仕事図鑑

著者／堀江貴文×落合陽一

(SBクリエイティブ)

A I の普及により、無くなる仕事・生まれる仕事等がわかり易く書かれています。ネガティブに意識が傾いてしまいがちですが、A I の本質が分かり、時代の変化に備えられるような気がします。『ある経済圏の中で、自分にしか出来ない仕事を作る』と書かれています。A I にも人にも簡単に代替されない希少価値のある仕事をしなければならないということだと思えます。元リクルートフェローの藤原和博さんの提唱する得意な事を3つ持ちそれを掛け合わせる、という戦略も紹介されています。また、お金の未来についても書かれています。堀江氏は、お金を貯めずに、信用を貯めると書かれています。お金は信用や価値を交換するツールでしかなく、それを貯めても意味が無いと。お金を借りられる人が一番強いとも明言されています。『お金を貯めずに、信用を貯める。』という言葉には、時代の変化に乗り、うまく信用を運用できるようになれるというメッセージだと感じました。

(黒川 毅)

COLUMN 2018 SUMMER autohands press

ずばら料理

普段料理の本などを買っては手順通りまねて作ったりするのですが、食材の種類も多いのに加えて普段あまり使わない調味料もあり、買ってはみたものの賞味期限が切れて廃棄となり無駄が多くなっていました。もともと材料、調味料等がシンプルで短時間に簡単に作れるレシピは無いものかと以前から思っていました。紹介する料理は決して激うまとは言えませんが、見た目も何だと思われられるかもしれません。しかし、簡単、シンプル、そこそこ美味しいと三拍子そろった絶妙な料理です。これから連載でお届けしますので興味のある方は一度試してみてください。

お豆腐サラダ



今回はヘルシーなサラダを紹介します。用意する物は、お豆腐・ツナの缶詰・スーパーやコンビニ等で売っている、カット野菜になります。これらを混ぜて盛り付けるだけの超簡単料理です。お豆腐とツナ缶の味が意外にマッチします。ドレッシングは好みでかけていただければ結構です。味は何でも合います。もちろんマヨネーズにもマッチします。私的にはせっかくのヘルシー料理なので、健康ブームには欠かせない《オリーブオイル》をお勧め致します。簡単な割には結構美味しいですよ。是非お試しください。

(花ヶ崎 巧)

SPK

SPK株式会社

URL: <http://www.spk.co.jp/>
Sincerity(誠実に生き) Passion(情熱をもって仕事に) Kindness(親切な対応ができる) 企業人の集結 「伝統ある新しい企業」



AKERON

曙ブレーキ工業株式会社

ROADSTONE



株式会社 N&K <http://www.n-and-k.co.jp/>
兵庫県神戸市兵庫区湊町1丁目1-1
Tel.078-671-0025 / FAX.078-671-0036

ALPS Manufacturing Co., Ltd.
アルプス工業株式会社

ALPS

当社はフィルター製造の専門メーカーとして
自動車用、建設機械用、工作機械用、
粉末冶金用、クリーニング用など
さまざまな分野で社会に貢献しています。

AMC FILTER

本社・工場 〒367-0223
埼玉県本庄市児玉町田端390
TEL 0495-72-3131 代
FAX 0495-72-3554

アルプス工業株式会社 代理店

株式会社 アクセス
営業所：旭川・札幌・仙台・盛岡・郡山・足立・江東・多摩
日本橋・大塚・岡山・福岡・熊本・鹿児島・沖縄

キラリ★頑張ってます!



株式会社フセパーツの社員を紹介します。電気部（電装品修理）に所属の宮脇拓臣（みやわきたくおみ）さん。自動車整備士の資格を持ち、

わが社に入社される前はガソリンスタンドで経験を積まれており、車整備のことに関してはオールラウンドに活躍しておられます。点検整備はもちろん、タイヤ・バッテリー交換、コーティングなども得意分野です。今後は、次世代自動車に対応できる知識や技術を習得し、第一線で更なる活躍を期待しております。

また、プライベートでは趣味のボウリングを通じて、各地のトーナメントに参加したり、自身でプロアマ大会を主催するなど大変行動的です。これからもわが社と業界のけん引役の一人として頑張っていたきたいと思います。

（布施茂雄）

【うないさん】は長崎県諫早市（いさはやし）のうなぎの妖精です。市内の中心部を流れる本明川（ほんみょうがわ）で多く捕れ、諫早の名物料理でもあるうなぎをモチーフに、市民グループから公募で選ばれたキャラクターです。当初はイラストだけのキャラクターで、フェイスブックやツイッターなどのSNS上での登場だけ

【うないさん】は地元のことを再発見させてくれる、市民に愛されるキャラクターです。また、諫早出身で市外に住んでいる人からも懐かしんで見ていただいています。



（西山浩一）



でしたが、地元の方達と交流を深め、観光大使として、諫早市の良さを発信していく為に、諫早神社等の神様をお願いをして、着ぐるみの仮の姿を授かる事が出来ました。近年では、その着ぐるみ姿で様々なイベントにも参加しています。

ほぼ毎日市内のどこかをお散歩してSNSで発信している【うないさん】。地元は何十年と住んでいる住民でさえ、『え、ここどこだっけ?』と思うような場所に出没してくれています。そんな【うないさん】は地元のことを再発見させてくれる、市民に愛されるキャラクターです。また、諫早出身で市外に住んでいる人からも懐かしんで見ていただいています。

COLUMN 2018 SUMMER autohands press

SIGHT SEEING? AMBASSADOR

ご当地「観光大使」〜長崎県・諫早市〜

去る5月10日・11日、横浜市にてオートハンズ例会を開催しました。初日は、自動車ガラス関連商社の生駒商事株式会社様の商品管理センターを訪問させていただきました。商品管理の様子や取扱商品の説明等を受けました。大黒埠頭の横浜港流通センター内にあり、その在庫アイテム・ポリウムは、国産車・輸入車を問わず、部品や消耗品、工具なども含め、想像以上に大掛かりなもので、大変興味深く見学させていただきました。続いてのプレゼンでは、オリジナルのフロントガラスやブレーキアシスト車対応ガラス、オンライン発注システム等『ガラスビジネスのヒント』を案内いただきました。実施した研修内容となりました。横浜スタジアム近くに移動の後、懇親会では横浜中華街にて本格中華料理をいただき、翌日は通常例会ということで、経営開発・広報運営の各委員会から活動報告の後、各メンバーより近況報告を行いました。

（北川裕二）

REPORT 2018 SUMMER autohands press

例会便り

5th Meeting



オイル下がりエンジンの敵です!!

オイル下がり強い
高性能エレメント

Kaida

開田工業株式会社

総販売元：(株)山商エンタープライズ
＜お問合せはオートハンズ各社へ＞

高品質高性能

GENUINE

Seiken

ブレーキパーツ・フルード



明治産業株式会社

<http://www.mesaco.co.jp/>

555

ステアリング&サスペンションパーツ
三恵工業株式会社



多様化するニーズにお応えするHST

後付マフラーの
事前認証制度対応

トラックの
フロントパイプを製品化



株式会社 辻鐵工所
<http://www.hst-muffler.com>



autohands 会員紹介

(株)北光社(徳島県)／直方自動車商事(株)(福岡県)／(株)伏見商会(京都府)

(株)フセパーツ(広島県)／(株)寿(長崎県)／(株)南海部品商会(沖縄県)／(株)杉村商会(和歌山県)

(株)名神(岐阜県)／常北部品(株)(茨城県)／(株)タイヨー(京都府)／三栄輪業(株)(熊本県)

(株)村中パーツ(福井県)